

BETRIEB UND LAGERUNG VON PVC-SCHLAUCHBOOTEN

PVC-Schlauchboote zeichnen sich durch hohe Leistungseigenschaften aus und sind gleichzeitig anspruchlos in der Pflege und Lagerung. Damit die Nutzung des PVC-Schlauchbootes über viele Jahre hinweg möglich wäre, ist die Einhaltung der einfachen Regeln erforderlich.

Betrieb:

Befolgen Sie stets die Betriebs- und Lagerungsregeln, die in der Bedienungsanleitung des PVC-Schlauchbootes angegeben sind.

Betreiben Sie das PVC-Schlauchboot und die zusätzliche Ausstattung zum Boot nur bestimmungsgemäß und unter Berücksichtigung der technischen Eigenschaften des Bootsmodells.

Behandeln Sie Ihr Boot sorgfältig und treffen Sie Vorsichtsmaßnahmen, um Schäden am Boot selbst und am auf dem Boot installierten Zubehör zu vermeiden.

BEIM BETRIEB DES PVC-SCHLAUCHBOOTS IST STRENGSTENS VERBOTEN:

- Bootsschläuchen über den Nenndruck von 0,15 bar aufzupumpen.
- ein Schlauchboot mit einer Wellenhöhe von mehr als 0,3 m; bei einer Windstärke von mehr als 3 Punkten; in einer Entfernung von mehr als 1 km von der Küste; ohne persönliche Rettungsausrüstung zu verwenden.
- das Schlauchboot mit mehr als der festgelegten Tragfähigkeitsgrenze zu belasten.
- einen Außenbordmotor zu verwenden, wenn dies nicht für ein bestimmtes Schlauchbootmodell vorgesehen ist.
- einen Motor zu verwenden, dessen Leistung für ein bestimmtes Bootsmodell die maximal zulässige Motorleistung überschreitet. Die maximal zulässige Leistung ist auf dem Typenschild am Boot und in der Bedienungsanleitung angegeben.
- das Schlauchboot über eine harte Oberfläche zu ziehen.
- das PVC-Schlauchboot im alkoholisierten Zustand zu benutzen.

WICHTIG:

Bei der Auswahl eines Motors für ein PVC-Schlauchboot müssen zwei Motorleistungsparameter berücksichtigt werden: maximale zulässige und minimale erforderliche Leistung. Die richtige Wahl der Mindestleistung ermöglicht es Ihnen, trotz Gegenwind und Gegenströmung ans Ufer zu gelangen. Eine vereinfachte Berechnung der minimalen Motorleistung beträgt 25 % der maximalen Motorleistung für ein bestimmtes PVC-Schlauchbootmodell.

WARTUNG UND LAGERUNG

Befolgen Sie die Grundregeln für den Betrieb, die Wartung und die Lagerung eines PVC-Schlauchbootes:

1. Überdrücken Sie die Bootsschläuche nicht. Wichtig: Lassen Sie das Boot nicht unbeaufsichtigt in der Sonne, da der Einfluss täglicher Änderungen der Lufttemperatur sowie des äußeren Atmosphärendrucks den Druck in den Schläuchen erheblich verändern kann. Wenn das Schlauchbootmodell mit Sicherheitsventile ausgestattet ist, die im Falle von Überdruck die Kammern entlasten, vergessen Sie nicht, den Druck in den Bootsschläuchen vor dem Zuwasserlassen zu überprüfen, nachdem es sich unter dem Einfluss von Sonnenlicht befunden hat.
2. Schützen Sie die Bootsschläuche vor dem Eindringen von Wasser darin. Sollte bereits Wasser eingedrungen sein, muss das Boot so lange mit geöffneten Luftventilen belassen werden, bis das Wasser aus den Schläuchen vollständig verdunstet ist.
3. Halten Sie entflammbare Kraftstoff, Schmiermittel und/oder andere aggressive Chemikalien/ Verschmutzungen vom Boot fern. Verwenden Sie milde Reinigungsmittel und weiche Tücher/ Bürsten, um Öl und/oder andere Verunreinigungen zu entfernen. Verwenden Sie keine abrasiven Reinigungsmittel/ Scheuermittel oder harten Bürsten.
4. Nach der Bootsgebrauch befreien Sie das Boot von Schmutz, Sand oder anderen Fremdkörpern, bevor Sie es zur kurzfristigen Lagerung verpacken. Erst nachdem Sie das Schlauchboot vollständig trocknen lassen, kann es entsprechend der Bedienungsanleitung zusammengefaltet und verpackt werden.
5. Reinigen und spülen Sie das Boot vor einer längeren Lagerung zwischen den Jahreszeiten gründlich innen und außen aus, um alle Fremdkörper, insbesondere Lebensmittel, Sand, Algen und andere organische Stoffe, zu entfernen. Trocknen Sie das Boot vollständig im Freien bei geöffneten Luftventilen, um eventuell in die Schläuche eingedrungene Feuchtigkeit zu verdunsten. Wenn am Boot kleinere Reparaturen erforderlich sind, empfehlen wir, diese vor Beginn der Saisonlagerung durchzuführen. Wenn am Boot qualifizierte Reparaturarbeiten erforderlich sind, müssen Sie sich an das Servicecenter für die Reparatur von PVC-Schlauchbooten wenden.
6. Die empfohlene Art der Lagerung eines PVC-Bootes zwischen den Saisonen ist die Lagerung im aufgeklappten Zustand mit leicht aufgepumpten Schläuche bei einer Temperatur von +10°C bis +25°C und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 50 bis 70 %. Wenn es nicht möglich ist, das Boot im aufgeklappten Zustand zu lagern, lagern Sie es im gefalteten und verpackten Zustand bei gleichen Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsbedingungen.
7. Lassen Sie das Boot nicht, auch nicht für kurze Zeit, bei einer Temperatur unter -18°C oder über +50 °C lagern. Es ist strengstens verboten, das Boot in der Nähe von Heizungen und Heizgeräten abzustellen.

Wenn Sie die oben genannten einfachen Betriebs- und Lagerungsregeln befolgen, wird Ihnen Ihr PVC-Boot mindestens 7-9 Jahre lang dienen und seine Betriebseigenschaften vollständig behalten.